



L.p.	Pogładowy podział na odcinki	Projektowany kilometr	Projektowana podstawowa szerokość w dnie
		[km]	[m]
9	Odcinek prosty Zalew Szczeciński (z ok. przejściowymi zmianami szerokości)	28,8 + 41,2	100

- LEGENDA:
- 13+300 KM projektowany
 - X13+500 KM historyczny
 - przewidywany zakres prac terenowych w strefie brzegowej - powstanie skarp nie wymaga umocnienia
 - zakres prac terenowych wymagających umocnienia
 - przybliżony zakres umocnienia
 - linia brzegowa
 - granica toru wodnego w dnie na głębokości -12,5m
 - krawędź naturalnej skarpy podwodnej o teoretycznym nachyleniu 1:5
 - krawędź naturalnej skarpy podwodnej o teoretycznym nachyleniu 1:3
 - krawędź naturalnej skarpy brzegowej o teoretycznym nachyleniu 1:3
 - trasa czynnego światłowodów VTS
 - trasa nieczynnego światłowodów VTS - do demontażu
 - oznakowanie nawigacyjne do przeniesienia


UWAGA:
Ulokowanie sieci branżowe należy traktować jako pogładowe.
Rozpoznanie stanu faktycznego i lokalizacja leży po stronie Wykonawcy Robót na etapie Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego.



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO



UNIA EUROPEJSKA



Urząd Morski w Szczecinie

Plac Batorego 4

70-207 Szczecin

Nazwa dokumentu

Plan toru wodnego - arkusz 4 - km 31+636 + 40+418

Data

VI 2017

Nazwa dokumentu

"Przebudowa (modernizacja) toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m"

Data

VI 2017

Rysunek

mgr inż. Paweł Mirowski

Skala

1:5000

Opisany

mgr inż. Paweł Mirowski

Skala

1:5000

Opisany

mgr inż. Paweł Mirowski

Skala

1:5000

Opisany

mgr inż. Paweł Mirowski

Skala

1:5000